

Kona OS EV

MOTOR / VÁLTÓ		EURO 6D Temp**	
Típus		Elektromos 39 kWh	Elektromos 64 kWh
Villany motor	Típusa	Állandó mágneses szinkronmotor	Állandó mágneses szinkronmotor
	Max. teljesítmény (Le/rpm)	136 Le (100 kW)	204 Le (150 kW)
	Max.nyomaték (Nm/rpm)	395 Nm	395 Nm
Akkumulátor	Típusa	Lítium-ion polimer	Lítium-ion polimer
	Kapacitás	39,2 kWh	64 kWh
	Teljesítmény	113 kW	170 kW
	Energiasűrűség	124,4 kWh/kg	141,3 kWh/kg
	Feszültség	327 V	356 V
Fedélzeti töltő	Max. kapacitás	7,2 kW	7,2 kW
	Teljesítmény sűrűség	0,7 kVA/ℓ	0,7 kVA/ℓ
Hajtási rendszer		Egyfokozatú, fordulatszám-csökkentő áttétel	Egyfokozatú, fordulatszám-csökkentő áttétel
MENETTELJESÍTMÉNYEK*		EURO 6D Temp**	
Végsebesség (km/óra)		155	167
Gyorsulás (mp)	0 → 100 km/óra	9,7	7,6
CO2 kibocsátás (min.)	CO2, g/km	0	0
Hatásfok	Wh/km	139	143
Tiszta elektromos hatótáv*	km	289	449
Töltési idő*	normál	kb. 6 óra 10 perc	kb. 9 óra 35 perc
	gyorstöltő, 50 kW	kb. 57 perc	kb. 75 perc
	gyorstöltő, 100 kW	kb. 54 perc	kb. 54 perc
FUTÓMŰ			
Keréktárcsa	(felszereltségtől függően)	7.0J x 17" könnyűfém	
Gumiabroncs	(felszereltségtől függően)	215/55R17	
Felfüggesztés elöl		Mcperson, gáztöltésű lengéscsillapítók	
Felfüggesztés hátul		Multi-Link, gáztöltésű lengéscsillapítók	
Fék		tárcsafék ABS-szel és ESP	
Első fék mérete		Φ 305 mm	
Hátsó fék mérete		Φ 300 mm	
Parkoló fék		elektromos parkolófék	
Fékrésegítő		elektromos fékrésegítés (fékenergia-visszenyerés)	
KORMÁNYMŰ			
Típusa		MDPS (elektromos szervokormány) - fogasléces	
Kormányfordulatok száma		ütközéstől ütközésig 2,5	
Fordulókör min. sugara		5,3 méter	
MÉRETEK			
Menetkész tömeg	-> Minimum	1535 kg	1685 kg
	-> Maximum	1593 kg	1743 kg
Megengedett legnagyobb tömeg		2020 kg	2170 kg
Vontathatóság	-> Fékezetlen	- kg	
	-> Fékezett	- kg	
Maximális tetőterhelés		80 kg	
Teljes hossz		4180 mm	
Teljes szélesség		1800 mm	
Teljes magasság		1570 mm	
Tengelytáv		2600 mm	
Nyomtáv elöl		1564 mm	
Nyomtáv hátul		1575 mm	
Szabad magasság		158 mm	
Csomagtér mérete (VDA szabvány szerint)		332 liter / 1114 liter	

* A táblázatban feltüntetett értékeket a honosítási eljárás próbái során, meghatározott előírás szerint, laboratóriumban elvégzett mérésekkel határozták meg. A napi használat során a jármű terhelése, a bekapcsolt elektromos fogyasztók (fényoszlopok, utastér ventilátor, légkondicionáló berendezés stb.) által okozott terhelés, az út minősége, a forgalmi és időjárási viszonyok, a gépkocsit vezető személy vezetési stílusa, a nyitott ablakok vagy más okok miatt megnövekedett légellenállás, a gumiabroncsok légnyomása és görbülési ellenállása, a normál és extra tartozékok, valamint a jármű általános állapota a táblázatban megadott értékektől eltérő hatótáv és töltési idő értékeket eredményeznek. A táblázatban megadott értékek elsősorban más típusokkal való összehasonlításra szolgálnak.

**Mit kell tudni a gépkocsik Euro környezetvédelmi besorolásáról? A részletekért [kattintson ide.](#)